



DECLARACIÓN DE POSICIÓN DE LOS **MAIJUNA Y KICHWA**

LA CARRETERA SALVADOR - EL ESTRECHO





**DECLARACIÓN DE POSICIÓN DE LOS
MAIJUNA Y KICHWA**

LA CARRETERA SALVADOR - EL ESTRECHO

Declaración de Posición de los Maijuna y Kichwa

La Carretera Salvador - El Estrecho

Tramo Cuatro de la Carretera
Bellavista - Mazán - Salvador - El Estrecho

Enero 2020

Declaración de Posición

Nosotros, los Maijuna y Kichwa, nos oponemos a la construcción de la carretera propuesta Salvador – El Estrecho. Nuestra visión es tener un bosque saludable, intacto y protegido que pueda apoyar culturas y comunidades prósperas. Nuestra sobrevivencia cultural depende de nuestro territorio ancestral, y hemos pasado miles de años como sus guardianes. La carretera Salvador – El Estrecho representa una amenaza directa y grave a nuestras comunidades, nuestras culturas y nuestras tierras ancestrales, incluyendo el Área de Conservación Regional Maijuna-Kichwa (ACRMK). Nosotros hacemos un llamado al gobierno peruano para proteger la diversidad biológica de esta área no tan solo para nuestras comunidades, sino para todos los peruanos y el mundo. Nosotros hacemos un llamado al gobierno para proteger esta área como un medio para tomar medidas fuertes en contra del cambio climático global. Nosotros hacemos un llamado al gobierno para escuchar nuestras preocupaciones para que nuestros derechos sean preservados y la diversidad biocultural de el ACRMK y la región cercana este protegido para las generaciones actuales y futuras.

Antecedentes: Razones para la declaración de posición

La carretera Salvador – El Estrecho representa la cuarta y última tramo de la carretera Bellavista – Mazán – Salvador – El Estrecho, un megaproyecto de desarrollo binacional de múltiples etapas que se está implementando en Loreto. La porción de la carretera, Salvador – El Estrecho, es de aproximadamente 140 kilómetros de largo y se encuentra entre los pueblos de Salvador y El Estrecho. La carretera pasa a través de nuestras tierras tituladas y ancestrales, incluyendo el ACRMK. Esta declaración de posición describe nuestras preocupaciones sobre el proyecto que surgieron de diálogos colaborativas entre 43 líderes Maijuna y Kichwa en agosto del 2019 y enero del 2020. Este documento refleja las necesidades y deseos de nuestra gente.

Esto se ha observado innumerables veces con carreteras anteriores construidas en la amazonía peruana y en la amazonía en general, tales carreteras conducen a la destrucción ambiental y al sufrimiento de los pueblos indígenas debido a el perjuicio de nuestras comunidades, nuestras culturas y nuestras tierras. Este perjuicio es causado por la deforestación masiva, la colonización incontrolada y la extracción insostenible de los recursos naturales, así como por el incremento de los conflictos social entre los diferentes actores que extraen recursos ilegalmente y nuestras comunidades. Hemos visto con nuestros propios ojos la destrucción causada por la carretera Iquitos – Nauta en Loreto y no deseamos aceptar este destino para nuestras propias comunidades o nuestras tierras ancestrales dentro del ecosistema ACRMK. La carretera Salvador – El Estrecho amenaza los recursos naturales y culturales vitales para el bienestar de nuestras comunidades y culturas tradicionales. Los efectos principales de la construcción de la carretera y los impactos indirectos provenientes de la deforestación y la colonización alterarían irreversiblemente la composición ecológica de esta área que actualmente se encuentra sin carreteras. Esta destrucción amenazaría la diversidad biológica local y regional, destruiría cientos de miles de hectáreas de bosque primario, importante como sumidero de carbono, lo que contribuiría aún más al cambio climático. En esta declaración de posición discutimos sobre nuestras comunidades y tierras ancestrales, nuestra visión colectiva para el futuro y las amenazas que la carretera Salvador – El Estrecho representan para todos. Además, recomendamos y proponemos varias alternativas al gobierno peruano para que la diversidad biocultural local pueda protegerse y el ecosistema ACRMK pueda permanecer intacto.

Los Maijuna y Kichwa: Quiénes Somos

LOS MAIJUNA

Nosotros, los Maijuna, somos un grupo indígena del Departamento de Loreto, Perú. Vivimos en cuatro comunidades nativas, con una población total de 600: a lo largo del río Yanayacu se encuentran Puerto Huamán y Nueva Vida, a lo largo del río Algodón, San Pablo de Totoya (Totolla) y Sucusari (Orejones) a lo largo del río Sucusari. Estas cuencas fluviales son parte de nuestro territorio ancestral donde vivimos durante miles de años. Nuestras comunidades están legal y oficialmente representadas por la Federación de Comunidades Nativas Maijuna (FECONAMAI), establecida en el 2005. La misión de nuestra federación es 1) conservar nuestro medio ambiente, 2) conservar nuestra cultura y 3) mejorar la organización de nuestra comunidad. FECONAMAI ha promovido y colaborado en una amplia variedad de proyectos de conservación biocultural y de desarrollo sostenible dentro de nuestras tierras ancestrales, encabezando la creación del ACRMK.

LOS KICHWA

Nosotros, los Kichwa, somos un grupo indígena del Departamento de Loreto, Perú. Vivimos en dieciséis comunidades nativas rodeando el ACRMK, con una población total de 2,300: San Francisco de Pinsha, Fortaleza, San Lorenzo, San Antonio de Lancha Posa, Nueva Argelia, Cruz de Plata, Morón Isla, Puerto Arica, Nuevo San Roque, Berlín, Nueva Libertad, Nuevo Antioquía, Nuevo Floresta, Nueva Unión, Cerro de Pasco, y Tutapishco. El ACRMK es parte de nuestro territorio ancestral. Nuestras comunidades están legal y oficialmente representadas por la Federación de Comunidades Nativas del Medio Napo, Curaray y Arabela (FECONAMNCUA), establecida en el 1989. La misión de nuestra federación es 1) defender los derechos de las poblaciones nativas Kichwa, Murui, Arabela, y comunidades campesinas de los distritos del Napo y Mazán de la Provincia de Maynas, y 2) encontrar soluciones de los problemas territoriales, ambientales, sociales, legales, educativos, culturales, económicos, políticos, y de salud para la bien estar de las comunidades. FECONAMNCUA ha promovido y colaborado en una amplia variedad de proyectos de conservación biocultural y de desarrollo sostenible dentro de nuestras tierras ancestrales incluyendo la participación en la creación del ACRMK.





EL ACRMK:

NUESTRAS TIERRAS ANCESTRALES

El ACRMK protege 391,039.82 hectáreas de nuestro territorio ancestral. Durante miles de años, nuestros antepasados sirvieron como guardianes de esta área y protegieron su increíble diversidad biológica. A partir del 2007, iniciamos el proceso de establecer un área de conservación regional para proteger aún más nuestras tierras de los madereros y cazadores furtivos ilegales. Durante más de una década trabajamos con aliados regionales, nacionales e internacionales para luchar por el establecimiento del ACRMK. Para el 2009, habíamos puesto fin a la tala ilegal y la caza furtiva dentro de nuestra área. En el diecisiete de junio en 2015, finalmente, se creó el ACRMK mediante el Decreto Supremo N° 008-2015-MINAM. Nosotros, los Maijuna y Kichwa, hemos co-gestionado el área de manera efectiva con el objetivo de conservar la diversidad biológica y cultural.

El ACRMK es un bosque primario intacto con extraordinaria diversidad biológica. Incluye un hábitat forestal de terraza alta único y previamente desconocido, poblaciones de especies raras y en peligro de extinción y las cabeceras de cuenca intactas de al menos siete afluentes de los ríos Napo y Putumayo, incluidos los ríos Sucusari, Yanayacu y Algodoncillo. Es un sumidero de carbono importante en la lucha contra el cambio climático y crítico para la resiliencia regional a El Niño. El ACRMK sostiene nuestra forma de vida en nuestras comunidades proporcionándonos recursos naturales vitales para nuestro bienestar. La conservación continua del ACRMK asegura la sobrevivencia de nuestra gente, incluyendo nuestras tradiciones culturales y forma de vida que dependen de un ecosistema intacto y saludable.

En conformidad con el artículo Dos del Decreto Supremo N° 008-2015-MINAM, el establecimiento del ACRMK tiene como objetivos específicos: 1) la conservación de bosques de terrazas altas, 2) la conservación de las cabeceras de los cuerpos de agua, para garantizar la calidad y aprovisionamiento de agua y otros servicios ecosistémicos, 3) la conservación a partir del manejo sostenible de poblaciones saludables de especies forestales, de fauna silvestre y poblaciones de peces de importancia social y comercial para la población local, y 4) contribuir a la conservación de la cultura e identidad del grupo étnico Maijuna y Kichwa. La carretera propuesta Salvador – El Estrecho contradice directamente estos objetivos de conservación y manejo del ACRMK, además pone en peligro el ecosistema y nuestra sobrevivencia cultural.

VISIÓN PARA NUESTRAS CULTURAS, COMUNIDADES Y TIERRAS ANCESTRALES

Nosotros, los Maijuna y Kichwa, tenemos una visión de nuestras culturas, nuestras comunidades y nuestras tierras ancestrales, donde cada uno prospera y es interdependiente el uno del otro. La carretera Salvador – El Estrecho es incompatible con esta visión y lo pone en grave peligro.

Nuestras Culturas y Comunidades

Nosotros, los Maijuna y Kichwa, estamos comprometidos a conservar nuestras culturas tradicionales, que están íntimamente vinculadas a nuestros bosques y ríos ancestrales y, por ende, al gran patrimonio nacional. Nuestra visión es preservar nuestras lenguas nativas, lo que ayudará a fortalecer nuestros lazos comunitarios y transmitir nuestros conocimientos y prácticas tradicionales únicos a las generaciones futuras. Nos esforzamos por mejorar la calidad de vida en nuestras comunidades de manera sostenible, para que tengamos una buena nutrición, buena salud y buena educación. Hemos implementado proyectos de conservación biocultural y desarrollo sostenible que benefician a nuestras comunidades. Esperamos trabajar con más aliados para lograr nuestra visión para nuestros culturas y comunidades. Nuestra visión es expandir los beneficios de estos proyectos a todas nuestras comunidades y ayudar a contribuir a la conservación y protección de la diversidad biocultural del Perú.

Nuestras Tierras

Nosotros, los Maijuna y Kichwa, estamos comprometidos a cuidar y proteger nuestros bosques y ríos ancestrales para las generaciones futuras de nuestra gente, así como para todos nuestros hermanos y hermanas peruanos. Nosotros, administraremos el bosque y sus recursos de manera sostenible y nos comprometemos a mantener alejados a otros que puedan dañar esta área. Nosotros continuaremos tratando las cabeceras de nuestros ríos con gran cuidado para no degradarlas ni contaminarlas. Continuaremos cuidando y administrando nuestros recursos naturales abundantes, incluyendo animales y plantas, para que nuestros niños puedan utilizar y valorar los recursos de nuestras tierras ancestrales. Nuestra visión es continuar cuidando nuestras tierras para que nuestros hijos, sus hijos y todas las generaciones futuras prosperen. Continuaremos conservando nuestros bosques para ayudar en la lucha para prevenir el cambio climático y proteger la diversidad biológica, no solo para nuestras comunidades, sino para todos los peruanos y el mundo.



RAZONES POR LAS QUE NOS OponEMOS A LA CARRETERA SALVADOR - EL ESTRECHO

La construcción de la carretera Salvador – El Estrecho dañará directamente a nuestras comunidades, nuestras culturas tradicionales y nuestras tierras ancestrales, incluyendo la ACRMK. Las graves consecuencias ambientales y culturales asociadas con este proyecto son numerosas e irreversibles, y tienen implicaciones a nivel local, nacional y global. A continuación presentamos las amenazas a nuestras tierras, nuestras comunidades y nuestras culturas, que nosotros consideramos las razones por las que los Maijuna y Kichwa nos oponemos a la carretera Salvador – El Estrecho.

Amenazas a nuestras tierras ancestrales

1. Deforestación, degradación del hábitat y fragmentación del hábitat

Causado por:

- Construcción de la carretera
- Colonización, urbanización y carreteras secundarias
- Tala descontrolada y extracción de recursos insosteniblemente
- Agricultura a gran escala (por ejemplo: plantación y ganadería)

Consecuencias:

- Pérdida de cientos de miles de hectáreas de bosque primario
- Destrucción de las cabeceras y quebradas de los ríos
- Extinción y pérdida biodiversidad
- Disminución de las capacidades de secuestro de carbono del ACRMK y aumento de las emisiones de carbono provenientes de Perú con un impacto negativo en el cambio climático global

2. Destrucción de las cabeceras y quebradas de los ríos

Causado por:

- Alteración de los flujos de las corrientes, erosión del suelo, aumento de la escorrentía de aguas pluviales e inundaciones
- Contaminación del medio ambiente (por ejemplo: contaminación y sedimentación)

Consecuencias:

- Aumento del agua estancada y un aumento de las enfermedades transmitidas por vectores (por ejemplo: malaria, fiebre amarilla)
- Destrucción y degradación de comunidades acuáticas (por ejemplo: disminución de las poblaciones de peces) y hábitats de importancia (por ejemplo: las terrazas altas)

3. Extinción y pérdida de biodiversidad

Causado por:

- Deforestación, degradación y fragmentación del hábitat
- Tala ilegal, caza furtiva y pesca descontrolada



- Destrucción de hábitats de importancia ecológica y cultural (por ejemplo: Bosques de terrazas altas, aguajales y cabeceras de ríos)

Consecuencias:

- Pérdida de biodiversidad vital para diversas funciones y procesos ecológicos del ecosistema ACRMK
- Pérdida de biodiversidad y recursos vitales para nuestras culturas tradicionales, formas de vida y bienestar general

Amenazas a nuestras comunidades y culturas

1. Destrucción de nuestras tierras tituladas y ancestrales, incluyendo la ACRMK

Causado por:

- Deforestación, degradación del hábitat y fragmentación del hábitat
- Destrucción de las cabeceras y quebradas de los ríos
- Extinción y pérdida de biodiversidad
- Dividirá por la mitad la comunidad Maijuna de San Pablo de Totoya (Totolla) y nuestras tierras tituladas
- Dividirá por la mitad la ACRMK

Consecuencias:

- Pérdida de alimentos y otros recursos culturalmente importantes, vitales para nuestras comunidades y formas de vida
- Degradación de nuestras comunidades y culturas tradicionales que dependen de un ecosistema saludable e intacto

2. Colonización de nuestras tierras por personas que no son parte de la comunidad

Causado por:

- Acceso más fácil a esta área de bosque primario que actualmente no cuenta con carreteras

Consecuencias:

- Robo y despojo de nuestras tierras y recursos ancestrales
- Deforestación, degradación y fragmentación del hábitat
- Aumento de conflictos sociales, violencia y corrupción
- Aumento de crimen, incluyendo la trata de personas, la prostitución y el tráfico de drogas
- Introducción de nuevas enfermedades

3. Pérdida de recursos alimenticios vitales y agua limpia

Causado por:

- Deforestación y colonización de nuestras tierras ancestrales
- Destrucción y contaminación de las cabeceras y quebradas de los ríos
- Extinción y pérdida de plantas, animales y peces en nuestras tierras ancestrales

Consecuencias:

- Desnutrición e inanición en nuestras comunidades
- Aumento de problemas de salud por beber agua contaminada

- Disminución de la calidad de vida de nuestra gente
- Disminución de esperanza de vida de nuestra gente

4. Pérdida de oportunidades económicas sostenibles

Causado por:

- Pérdida de la capacidad para cosechar de manera sostenible los recursos naturales (por ejemplo: aguaje, chambira, peces animales de caza, etc)
- Pérdida del ecoturismo

Consecuencias:

- Pérdida de nuestra forma de vida
- Marginación económica y empobrecimiento adicional de nuestras comunidades
- Emigración de jóvenes de nuestras comunidades
- Degradación y pérdida de nuestras culturas tradicionales

5. Pérdida de nuestras culturas tradicionales

Causado por:

- Pérdida de nuestras tierras tituladas y ancestrales
- Pérdida de acceso a bosques primarios saludables
- Pérdida de acceso a recursos naturales y culturales vitales para nuestro bienestar y práctica de nuestras culturas tradicionales
- Pérdida de la posibilidad de gestionar recursos tradicionales que hemos utilizado para mantener y nutrir el ecosistema ACRMK durante miles de años

Consecuencias:

- Pérdida del conocimiento ecológico tradicional y otras tradiciones culturales
- Pérdida de posibilidad de acceder al bosque con nuestros hijos para educarlos sobre nuestras tierras, recursos y culturas
- Pérdida de la posibilidad de transmitir el conocimiento cultural intergeneracional a nuestros hijos
- Pérdida de la diversidad cultural peruana

NUESTRAS RECOMENDACIONES Y ALTERNATIVAS A LA CARRETERA SALVADOR - EL ESTRECHO

Para abordar las amenazas anteriores a nuestras tierras ancestrales, nuestras culturas y nuestras comunidades, ofrecemos las siguientes recomendaciones y alternativas al gobierno peruano con respecto a la carretera propuesta Salvador – El Estrecho.

Recomendaciones

- 1. No construir la carretera Salvador - El Estrecho** para que nosotros podamos evitar las amenazas anteriormente mencionadas a nuestras tierras ancestrales, nuestras culturas y nuestras comunidades
- 2. Mantener intacto el ecosistema ACRMK** para que podamos proteger nuestras tierras ancestrales, nuestras comunidades y nuestras culturas tradicionales

1. Completar la carretera Puerto Arica - Flor de Agosto

Porque:

- Esta área ya está ecológicamente degradada por esta carretera parcialmente construida
- Es mucho más corta en distancia en comparación con la carretera propuesta Salvador - El Estrecho
- Su construcción y mantenimiento es menos costosa que la de la carretera propuesta Salvador - El Estrecho
- Esto permitirá que el ecosistema ACRMK permanezca intacto, protegiendo nuestras tierras ancestrales, nuestras comunidades y nuestras culturas

Siempre y cuando:

- El gobierno de Perú observe la Ley de Consulta Previa con las comunidades Kichwa en esta área
- Las comunidades Kichwa están involucradas de manera significativa en la creación y operación de esta carretera

2. Aumentar el transporte aéreo público subsidiado entre El Estrecho y Iquitos

Porque:

- Proporcionará a nuestras comunidades y a otras personas acceso a un transporte aéreo mejorado que es económico, rápido, seguro, permanente y constante e incluye acceso de carga
- Es un medio de transporte más sostenible para el medio ambiente local comparado con la propuesta carretera Salvador - El Estrecho
- Su construcción y mantenimiento es menos costosa que la de la carretera propuesta Salvador - El Estrecho
- Esto permitirá que el ecosistema ACRMK permanezca intacto, protegiendo nuestras tierras ancestrales, nuestras comunidades y nuestras culturas

2. Mejorar la infraestructura de transporte fluvial en la región de Loreto

Porque:

- Proporcionará a nuestras comunidades y a otras personas acceso a un mejor transporte fluvial a lo largo de los ríos Napo y Putumayo, lo cual es rápido, seguro, permanente y constante e incluye acceso a de carga
- Es un medio de transporte más sostenible para el medio ambiente comparado con la propuesta carretera Salvador – El Estrecho
- Su construcción y mantenimiento es menos costosa que la de la carretera propuesta Salvador – El Estrecho
- Esto permitirá que el ecosistema ACRMK permanezca intacto, protegiendo nuestras tierras ancestrales, nuestras comunidades y nuestras culturas



CONCLUSIÓN

Nosotros, los Maijuna y Kichwa, no aceptamos la carretera Salvador – El Estrecho. Nos oponemos a la construcción de la carretera Salvador – El Estrecho, ya que representa una amenaza directa y grave para nuestras tierras ancestrales, nuestras culturas tradicionales y nuestras comunidades. La carretera propuesta cruza directamente nuestras tierras tituladas y ancestrales. Apoyamos la conectividad y el desarrollo a través de alternativas de menor impacto, incluso la carretera Puerto Arica – Flor de Agosto, vuelos y transporte fluvial. Hacemos un llamado al gobierno peruano para mantener intacto el ACRMK, ya que apoyamos la protección de su ecosistema para las generaciones actuales y futuras. Al hacerlo, nosotros, como peruanos, podemos tomar medidas fuertes contra el cambio climático global, proteger la diversidad biocultural de nuestra gran nación y continuar compartiendo nuestro rico patrimonio con el mundo.



Romero Ríos Ushiñahua, Presidente
Federación de Comunidades Nativas Maijuna (FECONAMAI)



Adme Aspajo Chistama, Presidente
Federación de Comunidades Nativas del Medio Napo, Curaray y Arabela (FECONAMNCUA)





